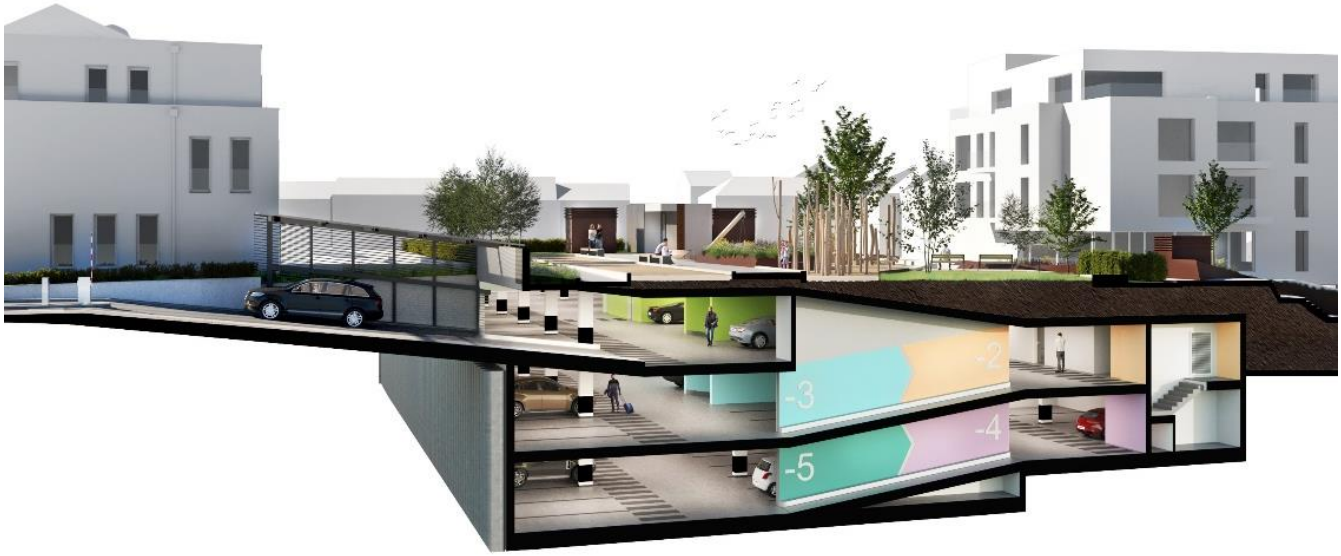
Communiqué de presse | **Projet de parc et parking public à Schifflange**

Vendredi 14 avril 2023



Informations techniques

Maître d'ouvrage : **Administration communale de Schifflange**
Architectes : Beng Architectes Associés
Architectes du paysage : Papaya Urbanistes et architectes paysagistes
Bureau d'études génie civil : Schroeder & Associés Ingénieurs-Conseils
Bureau d'études génie technique : Goblet Lavandier & Associés Ingénieurs-Conseils
Coordinateur de sécurité et santé : D3 Coordination
Organisme agréé : Socotec
Entreprise de gros-œuvre : Tralux

Début des travaux : été 2022
Fin estimée des travaux : avril 2025

Montant du devis estimatif de l'avant-projet détaillé pour le parking : 10.746.549,68 € TTC
Le parc étant actuellement en phase de pré-étude, aucun montant ne peut être communiqué.

Présentation du projet

Le projet de construction d'un nouveau parking souterrain et parc public, Avenue de la Libération, est désormais en marche. À l'occasion de la pose de la première pierre, nous sommes fiers de présenter les caractéristiques principales de cet ouvrage.

Le parking souterrain comprendra un total de **175 places de stationnement**, réparties sur cinq demi-niveaux. Les utilisateurs disposeront de sept places de stationnement pour personnes à mobilité réduite (PMR) aux niveaux -1 et -2, accessibles à plain-pied. De plus, un bloc sanitaire sera aménagé au niveau -4 et un WC PMR sera disponible au niveau -2.

L'accès piéton au parking sera possible de trois façons différentes. Les usagers pourront emprunter un pavillon d'entrée depuis l'Avenue de la Libération ou le parc, ainsi que la Maison Entenich sur l'Avenue de la Libération. Pour les véhicules, une rampe à double voies de circulation sera accessible depuis la rue de l'Église.

Le parc attenant au parking sera constitué d'**espaces verts**, d'**aires de jeux**, de **zones de repos** et d'une **zone réservée aux chiens**. Les matériaux utilisés pour la construction seront principalement de l'acier Corten, du bois et du béton. Les zones de circulation des véhicules et des places de parking seront revêtues de Gussasphalt avec des rampes en béton finition brossée. Les zones de circulation piétonne seront recouvertes de carrelage ou de chape lissée avec une peinture anti-dérapante.

Crédits perspectives 3D : Assistance projet visualisation 3D Bananarepublicoffice.com