

Synthèse

Version publique

Pédibus

Impact

ODD principal

ODDs secondaires



Input		2014	2015	2016	2017	2018
Total ressources engagées	Montant €	Chiffres disponibles sur demande				

Output		2014	2015	2016	2017	2018
Nombres de personnes actives	Salariés en ETP	5.7 ETP	6.3 ETP	6.6 ETP	6.6 ETP	7.2 ETP
Lignes de Pédibus	Nombre	10	10	10	10	10
Accompagnatrices	Nombre	19	21	22	22	24

Outcome		2014	2015	2016	2017	2018
Nombre d'enfants utilisant l'offre	Nombre	182	267	282	263	282

Production de la fiche

Opération d'inventaire	Schiffflange 2019
Rédacteur fiche	Deveco SA - Jean-Luc Karleskind
Acteur de terrain	Gertrude Adamy
Valideur inventaire	Albert Kalmes

Pédibus

Identification

	Entité légale	Locaux 1
Nom	Commune de Schifflange	Pédibus
Adresse	Avenue de la Libération L-3801 Schifflange	40, Rue de l'Eglise L-3833 Schifflange
Web	www.schifflange.lu	
Email	info@schifflange.lu	gertrude.adamy@schifflange.lu
Responsable/ Contact	Albert Kalmes 54 50 61-301 albert.kalmes@schifflange.lu	Gertrude Adamy 54.50.61.422 gertrude.adamy@schifflange.lu
Forme juridique	Commune	
Date création		
Note Identification:		

Intention

Quelle était l'intention de ceux qui ont lancé cette initiative ? Quelle tendance l'initiative veut-elle influencer ? Quel effet de réduction d'effets indésirables ou d'augmentation d'effets désirables est recherché ?

- Réduire les embouteillages résultant des parents déposant leurs enfants à l'école
- Offrir aux enfants un haut degré de sécurité grâce à l'accompagnement
- Réduire le stationnement sur les trottoirs, le parcage sur les arrêts de bus et l'affluence du trafic avant et après les cours
- Aider les parents qui manquent de temps pour déposer et reprendre leurs enfants à l'école
- Réduire l'ampleur des situations dangereuses dans la circulation routière
- Diminuer la pollution de l'air par la réduction du trafic automobile (Effet positif sur l'environnement)
- Eviter les problèmes de surpoids dus à un manque de mouvement
- Améliorer le développement social des enfants
- Création d'effets positifs pour les enfants puisque aller à pied, c'est bon pour la santé, plus amusant et bon pour l'environnement
- Peut s'effectuer dans toutes les conditions météorologiques

Description Initiative

Décrire en quoi consiste l'activité du collectif. Le cas échéant, mentionner les projets futurs.

Par l'action «Pédibus», la Commune de Schifflange aimerait inciter les enfants à aller régulièrement à l'école à pied et à renoncer d'avantage à la voiture comme moyen de transport.
Pédibus consiste à faire récupérer les enfants à des endroits bien précis „Arrêt PEDibus“ par des adultes pour faire le trajet vers l'école ensemble à PIEDS. Les adultes accompagnent les enfants à nouveau pour le retour de l'école à la maison. Depuis le début de l'année scolaire 2010/11, ce service communal est offert gratuitement pour les trois bâtiments scolaires. Pédibus est le seul transport scolaire public existant à Schifflange

Cette initiative a aussi comme but de lutter contre les embouteillages et les problèmes causés par les parents qui ramènent leurs enfants à l'école en voiture. L'initiative est offerte pendant l'année scolaire pour les écoles suivantes: École Lydie Schmit, École fondamentale Albert Wingert, École Nelly Stein. L'initiative s'adresse aux enfants de l'école primaire âgés de 6 à 12 ans.

Faiblesses - Menaces

Décrire en quoi l'activité du collectif pourrait avoir des faiblesses au regard de certaines cibles. Un exemple de faiblesses serait des créations d'emplois qui généreraient d'importantes pollutions environnementales ou une énorme ponction sur les ressources en eau ou sur un biotope protégé. Un exemple de menace serait la possibilité de plainte d'une entreprise du secteur à but lucratif pour la concurrence déloyale que lui ferait une initiative subventionnée du secteur social.

Pédibus

Classification Cible(s) ODD

1. Pour être prioritaire, il faut qu'il ressorte clairement de la description de l'intention qu'une cible soit impactée.
2. Si plusieurs cibles sont impactées, la cible la plus pertinente sera la "Cible prioritaire". Cette cible définit l'ODD prioritaire.
3. Toute autre cible d'autres ODDs que l'ODD prioritaire sera indiquée dans la zone "Cibles secondaires". Dans l'onglet "Résumé", l'initiative sera également associée à ces ODDs à titre secondaire.

ODD principal



Cible prioritaire de l'ODD principal

11.2	D'ici à 2030, assurer l'accès de tous à des systèmes de transport sûrs, accessibles et viables, à un coût abordable, en améliorant la sécurité routière, notamment en développant les transports publics, une attention particulière devant être accordée aux besoins des personnes en situation vulnérable, des femmes, des enfants, des personnes handicapées et des personnes âgées
Commentaire	

Autres cibles de l'ODD principal

11.6	D'ici à 2030, réduire l'impact environnemental négatif des villes par habitant, y compris en accordant une attention particulière à la qualité de l'air et à la gestion, notamment municipale, des déchets
Commentaire	

ODDs secondaires



Cibles des ODDs secondaires

3.4	D'ici à 2030, réduire d'un tiers, par la prévention et le traitement, le taux de mortalité prématurée due à des maladies non transmissibles et promouvoir la santé mentale et le bien-être
Commentaire	

3.6	D'ici à 2020, diminuer de moitié à l'échelle mondiale le nombre de décès et de blessures dus à des accidents de la route
Commentaire	



13.2	Incorporer des mesures relatives aux changements climatiques dans les politiques, les stratégies et la planification nationales
Commentaire	

13.3	Améliorer l'éducation, la sensibilisation et les capacités individuelles et institutionnelles en ce qui concerne l'adaptation aux changements climatiques, l'atténuation de leurs effets et la réduction de leur impact et les systèmes d'alerte rapide
Commentaire	

Rayonnement

Zone géographique concernée par l'initiative (Commune(s), Canton, Nation...)

Schiffflange