

Impact

ODD principal



ODDs secondaires



| Input | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------------------------|-----------|------|----------|---------|-------------|-------------|
| Total ressources engagées | Montant € | - € | 41 654 € | 4 276 € | 1 535 466 € | 2 192 446 € |

| Output | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-------------------|--|---|------|------|------|------|
| Ce qui a été fait | | Réduction du besoin de parking automobile en centre-ville Davantage de mobilité scolaire à pied ou en vélo Ecole - Maison Relais. La première phase du projet a été livrée en décembre 2019. Il est encore trop tôt pour évaluer l'outcome. | | | | |

| Outcome | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------------------|--|---|------|------|------|------|
| Ce qu'on en attend | | Réduction du besoin de parking automobile en centre-ville Davantage de mobilité scolaire à pied ou en vélo Ecole - Maison Relais. La première phase du projet a été livrée en décembre 2019. Il est encore trop tôt pour évaluer l'outcome. | | | | |

Production de la fiche

| | |
|------------------------|------------------------------------|
| Opération d'inventaire | Schiffange 2019 |
| Rédacteur fiche | Deveco SA - Jean-Luc Karleskind |
| Acteur de terrain | Pascal Reuland |
| Valideur inventaire | Albert Kalmes |

Mobilité douce

Identification

| | Entité légale | Locaux 1 |
|-------------------------|---|---|
| Nom | Commune de Schifflange | Service des Travaux Neufs |
| Adresse | Avenue de la Libération L-3801 Schifflange | Avenue de la Libération L-3801 Schifflange |
| Web | www.schifflange.lu | https://www.schifflange.lu/service-des-travaux-neufs-et-des-infrastructures/ |
| Email | | |
| Responsable/ Contact | Albert Kalmes 54 50 61 - 304 albert.kalmes@schifflange.lu | Pascal Reuland 54 50 61 - 401 servicetechnique@schifflange.lu |
| Forme juridique | Commune | |
| Date création | | |

| | |
|----------------------|--|
| Note Identification: | |
|----------------------|--|

| | |
|------------------|---|
| Intention | Quelle était l'intention de ceux qui ont lancé cette initiative ? Quelle tendance l'initiative veut-elle influencer ? Quel effet de réduction d'effets indésirables ou d'augmentation d'effets désirables est recherché ? |
|------------------|---|

La Commune a souhaité se saisir de l'opportunité des travaux entrepris par les CFL pour la suppression des trois passages à niveau de Schifflange et pour la protection des riverains de la voie ferrée du bruit des trains. L'intention est d'augmenter le trafic vélo et de réduire les trajets courts en automobile à l'intérieur de la Commune de Schifflange.

Les aménagements visent aussi à relier le quartier Op Soltgen à Op Hudelen où se trouvent la crèche La Luciole et la Maison Relais. Plus généralement, c'est un changement profond de la manière d'habiter la ville qui est attendu de ce projet. Les distances pour accéder aux équipements sportifs et culturels ainsi qu'à la forêt sont considérablement raccourcis. La population va avoir la possibilité de recourir davantage à une mobilité douce pour ses déplacements.

| | |
|-------------------------------|--|
| Description Initiative | Décrire en quoi consiste l'activité du collectif. Le cas échéant, mentionner les projets futurs. |
|-------------------------------|--|

La voie ferrée traverse Schifflange d'Est en Ouest et coupe la ville en deux parts quasi égales. Semblable à un fleuve qui traverserait la ville, la voie ferrée contraint la circulation car elle ne se traverse qu'en des points spécifiques. Un grand chantier a été lancé en novembre 2016 par les CFL visant à supprimer les trois passages à niveau que comptait Schifflange. Les trois passages à niveau sont remplacés par un seul passage sous la voie ferrée en centre-ville. ¶ La Commune a décidé d'aménager des voies cyclables/piétonnes des deux côtés de la voie ferrée. Cette nouvelle voie traversante destinée à la mobilité douce est dotée de trois passages pour traverser les voies : deux passage sous-voie (rue de Drusenheim, cité op Soltgen/Hudelen) et une passerelle sur-voie (Cité Emile Mayrisch) auxquels s'ajoutent les passage sous-voie rue du Canal et rue de la Gare et la passerelle sur-voie au Quartier Wendel existant déjà. Côté nord, sera construit un chemin cyclable/piétonnier reliant le quartier Wendel à la gare.

Le projet prévoit également l'aménagement de trois stations de location de vélos électriques supplémentaires qui permettront de venir très facilement et rapidement au centre-ville soit pour y faire les courses, soit pour prendre le train.

La première tranche de la piste cyclable/piétonnière a ouvert en décembre 2019. La prolongation de la piste cyclable entre la rue du Pont et la rue Aloyse Kayser figure au budget 2020 pour un montant de 183.000 euros. A terme, la Commune veut réaliser le raccordement des pistes cyclables du territoire au réseau national, par ex. vers Foetz/Mondercange, via la ZAE Herstett vers Esch - Bettembourg et vers Luxembourg.

La vitesse maximale autorisée a été limitée à 30 km/h sur toutes les routes communales.

| | |
|-----------------------------|---|
| Faiblesses - Menaces | Décrire en quoi l'activité du collectif pourrait avoir des faiblesses au regard de certaines cibles. Un exemple de faiblesses serait des créations d'emplois qui génèreraient d'importantes pollutions environnementales ou une énorme ponction sur les ressources en eau ou sur un biotope protégé. Un exemple de menace serait la possibilité de plainte d'une entreprise du secteur à but lucratif pour la concurrence déloyale que lui ferait une initiative subventionnée du secteur social. |
|-----------------------------|---|

Augmentation de certaines distances pour les cyclistes et les riverains et de la Ville côté Sud de la ligne ferroviaire

Mobilité douce

| | |
|------------------------------------|---|
| Classification Cible(s) ODD | <ol style="list-style-type: none"> 1. Pour être prioritaire, il faut qu'il ressorte clairement de la description de l'intention qu'une cible soit impactée. 2. Si plusieurs cibles sont impactées, la cible la plus pertinente sera la "Cible prioritaire". Cette cible définit l'ODD prioritaire. 3. Toute autre cible d'autres ODDs que l'ODD prioritaire sera indiquée dans la zone "Cibles secondaires". Dans l'onglet "Résumé", l'initiative sera également associée à ces ODDs à titre secondaire. |
|------------------------------------|---|

ODD principal



Cible prioritaire de l'ODD principal

| | |
|--------------------|--|
| 11.2 | D'ici à 2030, assurer l'accès de tous à des systèmes de transport sûrs, accessibles et viables, à un coût abordable, en améliorant la sécurité routière, notamment en développant les transports publics, une attention particulière devant être accordée aux besoins des personnes en situation vulnérable, des femmes, des enfants, des personnes handicapées et des personnes âgées |
| Commentaire | L'initiative vise à réduire le trafic automobile urbain en offrant une alternative attractive et sûre aux trajets automobiles urbains courts. |

Autres cibles de l'ODD principal

| | |
|--------------------|-------------|
| Cible | Texte Cible |
| Commentaire | |

ODDs secondaires



Cibles des ODDs secondaires

| | |
|--------------------|--|
| 3.6 | D'ici à 2020, diminuer de moitié à l'échelle mondiale le nombre de décès et de blessures dus à des accidents de la route |
| Commentaire | Les passages à niveau sont des points dangereux et générant une gêne considérable pour le trafic automobile. 3 ont été éliminés. |
| 9.1 | Mettre en place une infrastructure de qualité, fiable, durable et résiliente, y compris une infrastructure régionale et transfrontière, pour favoriser le développement économique et le bien-être de l'être humain, en mettant l'accent sur un accès universel, à un coût abordable et dans des conditions d'équité |
| Commentaire | L'initiative est un projet d'infrastructure tendant à rendre la Ville plus attractive. |

| | |
|--------------------|--|
| Rayonnement | Zone géographique concernée par l'initiative (Commune(s), Canton, Nation...) |
|--------------------|--|

| |
|-------------------------|
| Commune de Schiffflange |
|-------------------------|